

Inrichting scheepslosplaatsen



ENCI is de enige cementproducent in Nederland. ENCI beschikt over drie productielocaties: in Maastricht, IJmuiden en Rotterdam. Het meeste cement wordt in bulk geleverd. Een klein deel vindt, verpakt in zakken, zijn weg naar de markt. Het vervoer van bulkcement van fabriek naar klant gebeurt op twee manieren: per schip en per bulkauto. Bij de afnemer wordt het cement gelost in silo's. Zoals gebruikelijk bij industriële processen van poederachtige stoffen, gebeurt dit transport pneumatisch. De voordelen van pneumatisch transport zijn evident. Het is stofvrij, er is sprake van een flexibele routing (verticaal, horizontaal en bochten), de distributie van het lospunt naar verschillende plaatsen in de fabriek is mogelijk. Het systeem kent lage onderhoudskosten, is gemakkelijk te automatiseren en er kan geen sprake zijn van vermenging. Er zijn ook nadelen: het kost veel energie, er kan slechts over een beperkte afstand getransporteerd worden, er is kans op verstoppingen en men kan hinder ondervinden van het compressorgeluid.

In dit informatieblad staan de belangrijkste aspecten die relevant zijn bij een goede lossing van bulkcement uit zelflossende schepen van de Rederij Cement Tankvaart (RCT). Indien hiermee rekening wordt gehouden, worden de nadelen beperkt en is er sprake van een snelle lossing waarbij de lostijd tot een minimum wordt beperkt en er geen hinder ondervonden wordt van de lossende schepen.

Melden

Bij het afleveren van bulkcement zal de betreffende schipper zich bij de klant melden. Op het connossement staat de cementsoort vermeld en de schipper wordt meegedeeld op welke silo hij dient te lossen. Voor de zekerheid adviseren wij dit ook op het betreffende connossement aan te geven en te paraferen. Tevens adviseren we om de losleidingen af te sluiten met een blindflens en een slot en de sleutel bij het melden te overhandigen zodat geen enkel misverstand kan ontstaan over op welke silo gelost dient te worden.

Silo's

De silo inhoud moet voldoende groot zijn om een scheepslanding te kunnen laden. Afhankelijk van het schip kan dit variëren tussen 255 en 1350 ton. De silo's moeten voorzien zijn van een overdrukbeveiliging en van een goed functionerende ontstoppingsinstallatie. Zie hiervoor 'lossen van cement'.

ENCI

Verkoop

Postbus 3233

5203 DE 's-Hertogenbosch

Tel: 073 640 12 06

Fax: 073 640 12 18

verkoop@enci.nl

www.enci.nl



Losleidingen

Losleidingen tot een lengte van 100 meter moeten uitgevoerd worden met een diameter van 150 mm. Bij een grotere lengte moet de diameter groter worden, uitlopend van het aansluitpunt naar de silo. In dit geval kan het beste contact worden opgenomen met ENCI of de RCT. De gehele losleiding dient gelast te zijn, bochten in de leiding moeten een straal hebben van minstens 2 meter. Leidingen strikt horizontaal en verticaal opstellen. Het aansluitpunt van de leiding aan de kade moet voorzien zijn van een flens met een steekcirkel van 240 mm, voorzien van 8 boutgaten van 23 mm en twee beugels ter ondersteuning van de contraflenzen. De blindflens van de losleiding moet (bijvoorbeeld met een ketting) aan de leiding verbonden zijn. Ligt de leiding onder het maaiveld dan moet deze voorzien zijn van een coating. Het aankoppelpunt van de leiding dient horizontaal te zijn en op een hoogte boven het bordes tussen 0,5 meter en 1,25 meter.

Ontstopping

Zie hiervoor 'lossen van cement'.

Kade

De kade moet goede afmeermogelijkheden hebben met een gegarandeerde diepgang van minimaal 3,5 meter. Het loopbordes dient minimaal 1 meter breed en aan weerszijden te zijn voorzien van een relingwerk volgens de norm NEN 711. Een deugdelijke verlichting moet zodanig geplaatst zijn dat de bemanning het schip te allen tijde ongehinderd kan verlaten. Het schip moet 24 uur per dag bereikbaar kunnen zijn in geval van calamiteiten.

Veiligheid

De schipper moet het schip veilig kunnen lossen. Denk aan de loskranen, die buiten de losplaats moeten blijven. Er mag geen zand en grind gelost worden over de cementschepen heen. De losplaatsen dienen te voldoen aan de veiligheidsvoorzieningen zoals genoemd in het ARBO besluit onder de artikelen 7.7 t/m 7.18. Daarnaast kan als praktische aanbeveling om de veiligheid te verbeteren, worden verwezen naar de checklist zoals genoemd in hoofdstuk 16 'Hijzen' uit het Veiligheidshandboek.

Geluid

De schepen gaan voldoen aan de geluidsnormen zoals genoemd in het werkboek 'Milieumaatregelen betonmortel- en betonproductenindustrie'. De normen zijn:

Maximaal bronvermogen
104 dB(A) per 2004
100 dB(A) per 2010

Een specificatie hiervan vindt u in 'geluidsniveaus bij het lossen van cement'.

Het lossen van cement

Over het lossen van cement vindt u informatie in 'lossen van cement'.

Vertrek schip

De schipper meldt zich af, geeft aan of er nog bijzonderheden zijn en geeft de overhandigde sleutel terug.