TYPEBESTEK 250: versie 2006

1. WEGCATEGORIEEN EN BOUWKLASSEN

		beton	andere
1	hoofdwegen	B1	B2
2	primaire wagen I	B3	B4
3	primaire wagen II	B5	B6
4	secundaire wegen	B7	B7
5	lokale wegen (en landbouwwegen)	B8	B8
	vrijliggende fietspaden	BF	

2. ONDERFUNDERINGEN

Type I	zand (0/40)
Type II	grofkorrelig (0/56)
Type III	grondstabilisatie

3. FUNDERINGEN

		W_i [MPa]	W_m [MPa]			
steenslagfundering	type I (0/40)	-	-		a=cement	
	type II (0/20)	-	-		b=calciumchloride	
zand-cement (stabilisé)		≥2	≥4	(28 d, kern)		
schraal beton		≥9	≥12	(90 d)	(cement 4-6%)	
drainerend schraal beton		≥10	≥13	(90 d)	(Cmin=200)	waterdoorlatendheid $k_{i,min} > 4x10^{-4}$ m/s
walsbeton (Dmax 20)		≥15	≥20	(90 d)	(Cmin=200)	

Er mag vliegas gebruikt worden met een maximum van 5% tov de droge massa zand/steenslag

4. WEGENBETON

		D_{max}	C_{min}[kg/m³]	max W/C	min lucht[%]	$R_{c,cyl}$ 90d [Mpa]	deklagen $R_{c,kub}$ 28d [Mpa]	H_i [%]	H_m [%]	massaverlies [g/dm²]	Indicatieve sterkteklasse	in gebruik [Mpa]
B1-B5	bovenlaag	> 20	≥400	≤0,45	-	Wk 60	-	≤6,5	≤6,0	≤5	C35/45	50
		6,3 < Dmax < 20	≥400	≤0,45	≥3	Wk 52,5 (1 laag)	Wk 42,5	≤6,8	≤6,3	≤5	C40/50 (deklaag) C35/45 (1 laag)	45
		< 6,3 (enkel deklaag)	≥425	≤0,45	≥5	-	Wk 42,5	≤6,8	≤6,3	≤5	C40/50	45
	onderlaag (	> 20	≥375	≤0,45	≥3	Wk 52,5	-	-	-	-	C35/45	45
B6-B10, BF	bovenlaag	> 20	≥350	≤0,50	-	Wk 50	-	≤6,5	≤6,0	≤10	C30/37	45
		6,3 < Dmax < 20	≥375	≤0,50	≥3	Wk 42,5 (1 laag)	Wk 42,5	≤6,8	≤6,3	≤10	C40/50 (deklaag) C30/37 (1 laag)	40
		< 6,3 (enkel deklaag)	≥400	≤0,50	≥5		Wk 42,5	≤6,8	≤6,3	≤10	C40/50	40
	onderlaag (	> 20	≥350	≤0,50	≥3	Wk 42,5	-	-	-	-	C30/37	40
landbouwwegen		> 20	≥325	≤0,50	-	Wk 40	-	≤6,8	≤6,3	≤20	C25/30	35
		6,3 < Dmax < 20	≥350	≤0,50	≥3	Wk 32,5	-	≤7,0	≤6,5	≤20	C20/25	30

	W_i [MPa]	W_m [MPa]		
walsbetonverharding (Dmax 20)	≥20	≥30	(90 d)	(Cmin=250)

Er mag vliegas gebruikt worden met een maximum van 5% tov de droge massa zand/steenslag

eisen minimale DVM [kg/m³]

	zonder lucht		met 3% lucht	
	Dmax 32	Dmax 20	Dmax 32	Dmax 20
porfier	≥2300	≥2280	≥2230	≥2210
kalksteen/zandsteen	≥2290	≥2270	≥2220	≥2200
grind	≥2270	≥2250	≥2200	≥2180

5. LINEAIRE ELEMENTEN

C30/37 EE4(A)	<3750m	≥350	≤0,45	≥4	Wm 50 (Wi 42,5)		≤6,8	≤6,3
C30/37 EE4(A)	>3750m	≥350	≤0,45	≥4	Wk 42,5		≤6,8	≤6,3
Alle ander beton	<3750m	≥350		-	Wm 60 (Wi 51)		≤6,8	≤6,3
Alle ander beton	>3750m	≥350		-	Wk 50		≤6,8	≤6,3

6. MATERIALEN

cement LA-cement altijd verplicht (CEM III/A 42,5 N LA of CEM I 42,5 LA)
HSR-cement voor beton in contact met afvalwater en/of rioolgassen

granulaten
voor lijnvormige elementen en wegenbeton:
Dmax=32
doorval op 0,063mm is max 1,5% (voor grove granulaten), max 4% (voor 2/4 en 4/6,3). Voor landbouwwegen max 4%
vormindex: FI20 :gebroken materiaal (voor lijnvormige elementen ook half gebroken materiaal en voor landbouwwegen rolgrind toegelaten)
verbrijzelingsweerstand: LA15 (landbouwwegen LA35)
versnelde polijstingscoëfficient: PSV50 (enkel voor wegenbeton)

voor schraal beton:
verbrijzelingsweerstand: LA40
doorval op 0,063mm is max 2%

zand
voor lijnvormige elementen en wegenbeton:
categorie SA (schelpgehalte) en CA (chloriden)
doorval op 0,063mm is max 3%
zandequivalent klasse a
bij breekzand moedersteen PSV50 (landbouwwegen en fietspaden PSV40)