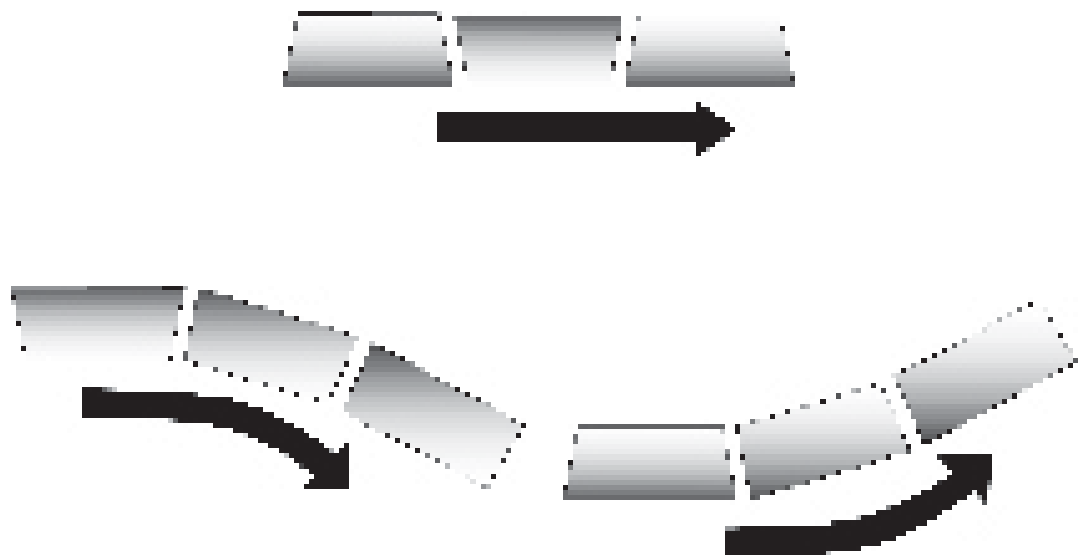
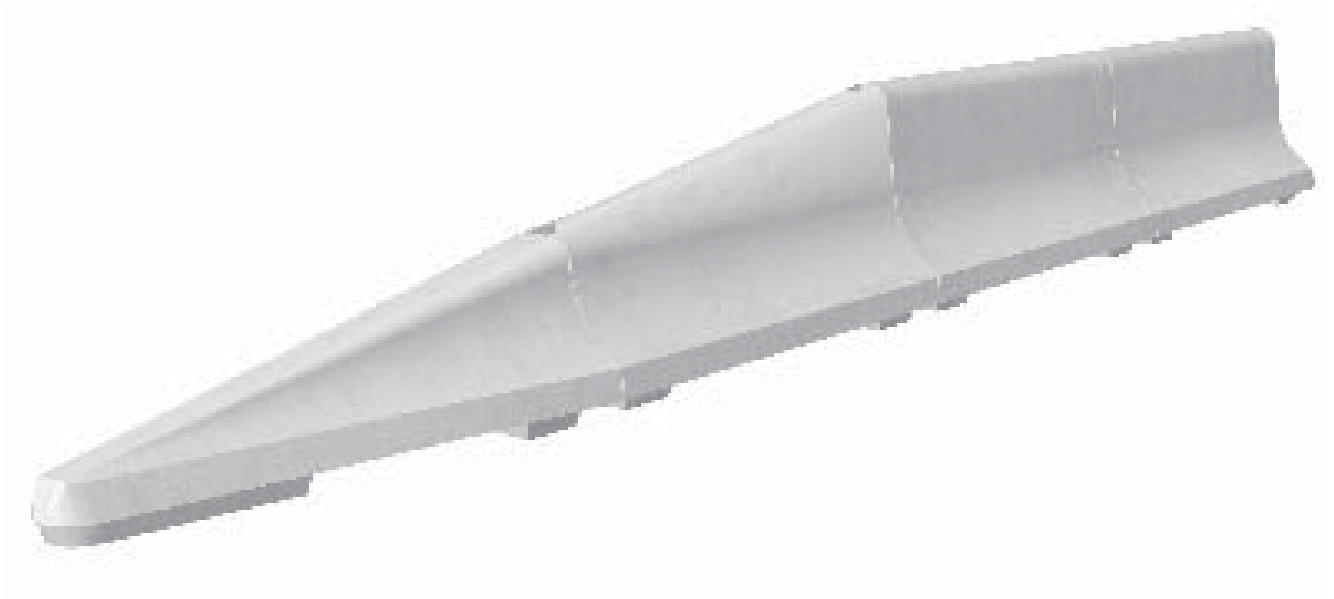
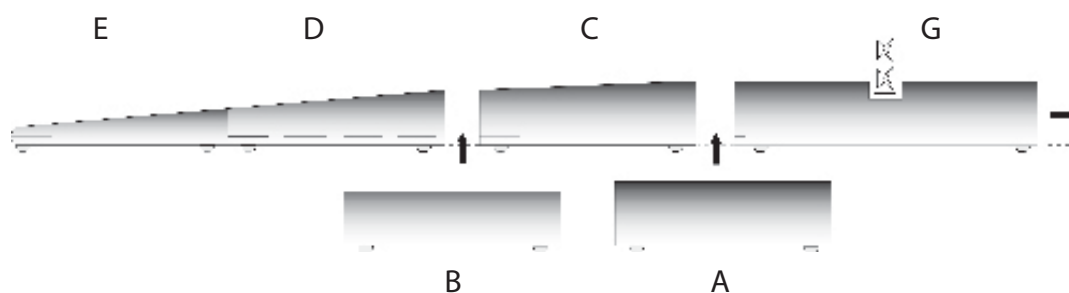


Tric Bloc



Konstruktion

Blockens långsidor är olika långa, vilket gör att blocken kan anpassas till vägens kurvor.



Benämning	Typ	Vikt/ton	Användningsområde
Standardblock	A	1,7	Mittbarriär 4-7 filig väg
Standardblock	B	1,0	Tillfällig avstängning
Avslutningsblock	C	1,5	C, D, E bildar ett sluttande avslut på mittbarriären
Avslutningsblock	D	1,0	
Avslutningsblock	E	0,6	
Förgreningsblock	H1, 2, 3	1,8, 0,9, 0,9	Delning av barriär
Belysningsblock	G	3,2	Till belysningsstolpar
Skärmblock	N	1,8	Till bullerskärm
Övergångsblock	L	1,3	Från A till BP
Kurv- och krönblock	BP	1,1	Lågt A-block

Elementbeskrivning

Tric Bloc trafikbarriär har en klätterfri profil, vilket hindrar inkörande fordon att komma över på andra sidan barriären. Samtidigt avvisas fordonet på ett sätt som skyddar bakomvarande trafik.

Några av fördelarna är:

- » Underhållsfri mjukbarriär av betong.
- » Ingen förankring i marken. Kollisionsenergin tas upp genom att blocken närmast kollisionområdet flyttas i sidled. Skadade block kan lätt bytas ut.
- » Lätt att återställa i rätt läge.
- » Perfekt också för tillfälliga passager, t ex vid vägarbeten, avstängningar och i hamnområden.
- » Snabbmonterade enkla kopplingar av stål.
- » Lätt att åstadkomma öppningar vid trafikomläggning, t ex på grund av olycka.

Kontrollerad och testad

Hållfasthet och frostbeständighet provas regelbundet.

Funktion

Används för permanenta avspärningar inom hamnar, flygplatser etc och även vid tillfällig avspärning vid t ex vägarbeten.

Transporter och Montering

Transporteras med lastbil från fabrik.

Blocken kan hanteras med gaffeltruck eller kran.

Blockskarvarna kan utnyttjas för montering av trafikskyltar och reflexer.

Specialok som kan manövreras från kranförarplats finns hos Abetong.

Kvalitetskontroll

Abetong är kvalitets- och miljöcertifierat enligt ISO 9001 och 14001.

Abetongs fabriker är anslutna till Betong och Ballast Certifiering AB (BBC) och C-berättigade.

Garanti

Garantitiden är två år.